Skautem v občanském životě

/perex/O hledání služby, která většině z nás uniká.

Většina nás roverů pomáhá větší či menší měrou v oddíle. Dobrá práce! Jenže do realizace toho, čemu říkáme služba i v občanském životě, se odhodláváme jen stěží. Dobrovolná pomoc s čímkoliv užitečným svému okolí prostřednictvím neziskovek či na vlastní pěst nám stále příliš neříká. Někdy se cítíme, že jsme nuceni. Chci se podělit o své zkušenosti z posledních let, asi nejkrásnějších dvou, co jsem kdy zažil.

Raný roverský věk mezi patnácti a sedmnácti pro mě nebyl příliš šťastný. Pomáhal jsem každý týden s vlčaty, ale bylo mi to nepříjemné. Nepřipadal jsem si jako ten pravý. Cítil jsem se trapně. Náš kmen zažíval díky akční vedoucí nejlepší léta. Přesto mne program nelákal. Nabyl jsem dojmu, že si pořád na něco hrajeme, že je to pořád jen jako a nemá to žádný přímý pozitivní dopad pro společnost nebo město. Byly programy, kde jsme se zamýšleli, jak lze pomoci, ale chyběly ty, kde bychom skutečně výrazně pomohli. Nutno říci, že jako členové roverského kmene jsme moc iniciativní na spoluvytváření programu nebyli. Program jsem čím dál víc vnímal jako samoúčelný. Ve skautu mě držel kontakt s lidmi, Chtělo to změnu. Přišla.

Bylo mi sedmnáct, když jsem se začal angažovat v neziskovkách. V mé domovské iniciativě Auto\*Mat chceme snížit počet aut v Praze na únosnou míru. Místo drahých tunelů a dálničních křižovatek prosazujeme rozvoj alternativ pohybu po městě. Zprvu mě překvapivě vůbec nenapadlo, že mladého dopravního nadšence jako mě, mezi sebe vezmou. Po roce jsem se přistihl, že tu nadšeně pracuji vedle školy vlastně na poloviční úvazek. Nejlepší škola, kterou jsem si mohl přát.

Vyzkoušel jsem si mnoho. Například sháněl odborné podklady a psal články, zdokonaloval cyklomapu, radil začátečníkům cesty do práce na kole, účastnil se zasedání výborů a zastupitelstva na magistrátu či jednal s dopravními odborníky. Asistoval při pouličních sousedských slavnostech, kde si lidé dělají z ulice obývák. Dostal jsem se až k podivným aktivitám jako stříhání pásky při otevírání neexistující linky metra či pěší zóny. Návštěvami ve Vídni a španělské Seville jsem načerpal inspiraci pro sepsání maturitní práce, která nemíří do šuplíku, nýbrž jako podklad k přehodnocení dopravní strategie Prahy. Největší radost mi ale stejně dělají díry v chodnících zanedlouho opravované na můj podnět.

Pracujeme na znovuzrození městské cyklistiky. V Praze se staronový druh dopravy skutečně poslední roky vzmáhá. Stále však máme co dohánět za Berlínem či New Yorkem, kde levnému a prostorově nenáročnému dopravnímu prostředku věnují větší pozornost a v nedávných letech učinili ohromné pokroky. Přispívá to k řešení problémů s obezitou, hlukem, dopravními zácpami či záborem prostoru automobily.

Při všech činnostech jsem se seznámil s dalšími aktivními jedinci a sdruženími. Asistence rozpouští bariéry. Pražské fórum hlídá politiky na magistrátu. Praguewatch sleduje kauzy. Oživení bojuje proti korupci. Díky BuskerVille se do ulic stověžaté matičky vrátili pouliční umělci. Další jako Útulné Strašnice či Letná sobě zkrášlují své čtvrtě. Všem těmto lidem jde v podstatě o jedno. Udělat svět lepším, než dřív. Což je přesně věc, kterou mě skauting naučil.

Jenže na veřejných debatách o problémech města se znovu setkávají vesměs ti stejní lidé. Aktivních občanů je zoufale málo a nemají energii a prostředky na to, aby na vše stačili sami. Mezitím se ledaskde ničí památky, zbrkle ruší veřejné služby, peníze mizí v nesmyslných zakázkách a prospěšné neziskovky musí omezovat činnost.

Jsi aktivní rover a hledáš, kde se ještě jinde mimo Junáka realizovat? To je dobře, protože takoví lidé jsou třeba. Stejně jako já se můžeš stát mladou posilou neziskovky a získat zkušenosti do života. Nejlépe zajdi na nějakou jejich akci a ptej se a zároveň nabízej, s čím jim můžeš pomáhat.

Jste oddíl nebo kmen a hledáte příležitosti ke službě? Super, zjistěte si na lokální úrovni, co je třeba. Jistě jsou v okolí ti, kteří usilují o něco užitečného. Napište jim, smysluplná práce se určitě najde i pro skupinu. Může se vám povést zrealizovat věc, kterou chtěli udělat několik let, ale neměli na ní lidi.

Snad to nepřeženete jako já. V oddíle jsem o dost méně aktivní. Na výpravu zavítám jednou za čtvrt roku. Stále však vím, že kamarádi, kteří oddíl vedou, si mojí občasnou pomoc zaslouží.

Kdo? Když ne já? Kdy? Když ne teď?

Vašek Kříž – Kosťa (19 let), Praha 8

/rámeček/

Více informací o tom, co dělá Kosťa a celá iniciativa Auto\*Mat naleznete na www.prahounakole.cz či [www.auto-mat.cz](http://www.auto-mat.cz)

Komentář emailem od Kosti:

Ahoj,

V pohodě. Zpoždění vlastně nevnímám.

Dal jsem do režimu změn mé nápady na úpravy.

Cílovou skupinu chápeš správně, rovery, kteří hledají naplnění služby jinde než v oddíle. U mě to došlo tak daleko, že mě to od oddílu převážně odvedlo. Byť ne zcela.

Je pravda, že cíl by neměl být odlákat od skauta a přivést na poloviční úvazek do neziskovky. Zároveň ale nechci, aby to znělo tak: někde s něčím občas pomožte. To se sice taky moc hodí, ale ještě více jsou potřeba lidi, kteří se dlouhodobě a soustavněji zabývají právě třeba zlepšováním svého okolí. Časová zátěž, kterou jim to přinese se ale ze skautem jistě křížit bude a bude výzva stihnout všechno.

Měj se hezky,

Kosťa